



Governo italiano

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Monitoraggio sul parco autovetture delle pubbliche amministrazioni

Roma, 3 Agosto 2011

Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione



Formez^{PA}



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Perché i monitoraggi sulle auto della PA

- Sulle dotazioni di autovetture nella PA, non esistevano, fino ad un anno fa, dati certi ed onnicomprensivi, che consentissero una analisi puntuale della consistenza e delle modalità di utilizzo.
- I dati del PRA costituiscono una delle fonti più importanti ed attendibili, ma non tengono conto delle auto eventualmente non immatricolate, vigendo ancora un Regio decreto del 1927 che non impone alle amministrazioni un obbligo alla registrazione. Tali dati non contengono poi le informazioni sulle vetture detenute ad altro titolo dalla proprietà (quali noleggio, comodato,..).
- Circolavano dati di diversa fonte che addirittura attribuivano 625.000 auto blu alla PA, inducendo nell'opinione pubblica l'immagine di una PA caratterizzata da sprechi e privilegi.
- Da qui l'iniziativa del Ministro Brunetta di avviare, nell'aprile del 2010, un monitoraggio su scala nazionale che consentisse di far luce sul fenomeno, raccogliendo dati analitici sulle auto, sulla relativa spesa, sui dipendenti impegnati alla gestione del parco auto.
- La realizzazione di attività di monitoraggio, oltre a rappresentare uno stimolo nei confronti delle amministrazioni per razionalizzare il servizio e contenere i costi, costituisce una inderogabile necessità nei confronti dei cittadini, assicurando la trasparenza delle informazioni nei confronti dell'opinione pubblica. I dati presentati in questo documento forniscono una fotografia del fenomeno al 31/12/ 2010



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Le direttive del Ministro e l'azione di monitoraggio

Il decreto Legge n. 78/2010, art.6, comma 14

- Ha introdotto per il 2011 **un tetto dell'80% alla spesa sostenuta nell'anno 2009** per acquisto, manutenzione, noleggio e esercizio di autovetture e per l'acquisto di buoni taxi

La Direttiva Brunetta n. 6 dell'11 maggio 2010

- Ha puntualizzato che la riduzione della spesa interessa **tutte le amministrazioni**
- Ha previsto un primo **monitoraggio** sul numero delle auto in uso nel 2008 e 2009
- Ha sollecitato le amministrazioni a promuovere la **mobilità collettiva**

La Direttiva Brunetta n. 6 del 28 marzo 2011

- Ha inteso fornire alle amministrazioni, anche sulla base dei risultati della prima rilevazione, indicazioni ulteriori per realizzare i risparmi previsti e assicurare, al tempo stesso, soddisfacenti livelli di erogazione dei servizi, responsabilizzandole al raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza nei confronti dei cittadini



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Il precedente monitoraggio

- Sulla base del primo monitoraggio, il Ministro per la Pubblica Amministrazione e l'Innovazione ha presentato, nel mese di ottobre 2010, in uno specifico allegato alla Relazione sullo stato della pubblica amministrazione, un rapporto al Parlamento nel quale sono stati illustrati i risultati del primo monitoraggio, realizzato nel periodo aprile-settembre 2010
- Tale monitoraggio, cui avevano risposto **3.840 enti** (oltre a 1.190 amministrazioni prive di auto), evidenziava come il parco auto della PA ad Aprile 2010 fosse composto da circa 86.000 vetture (ad esclusione di quelle con targhe speciali e/o dedicate a finalità di sicurezza e vigilanza)
- Il primo monitoraggio ha spinto le amministrazioni a fare chiarezza e ad affrontare il problema. Inoltre, ha fornito un decalogo e strumenti per la riduzione dei costi



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Contenuti dell'indagine

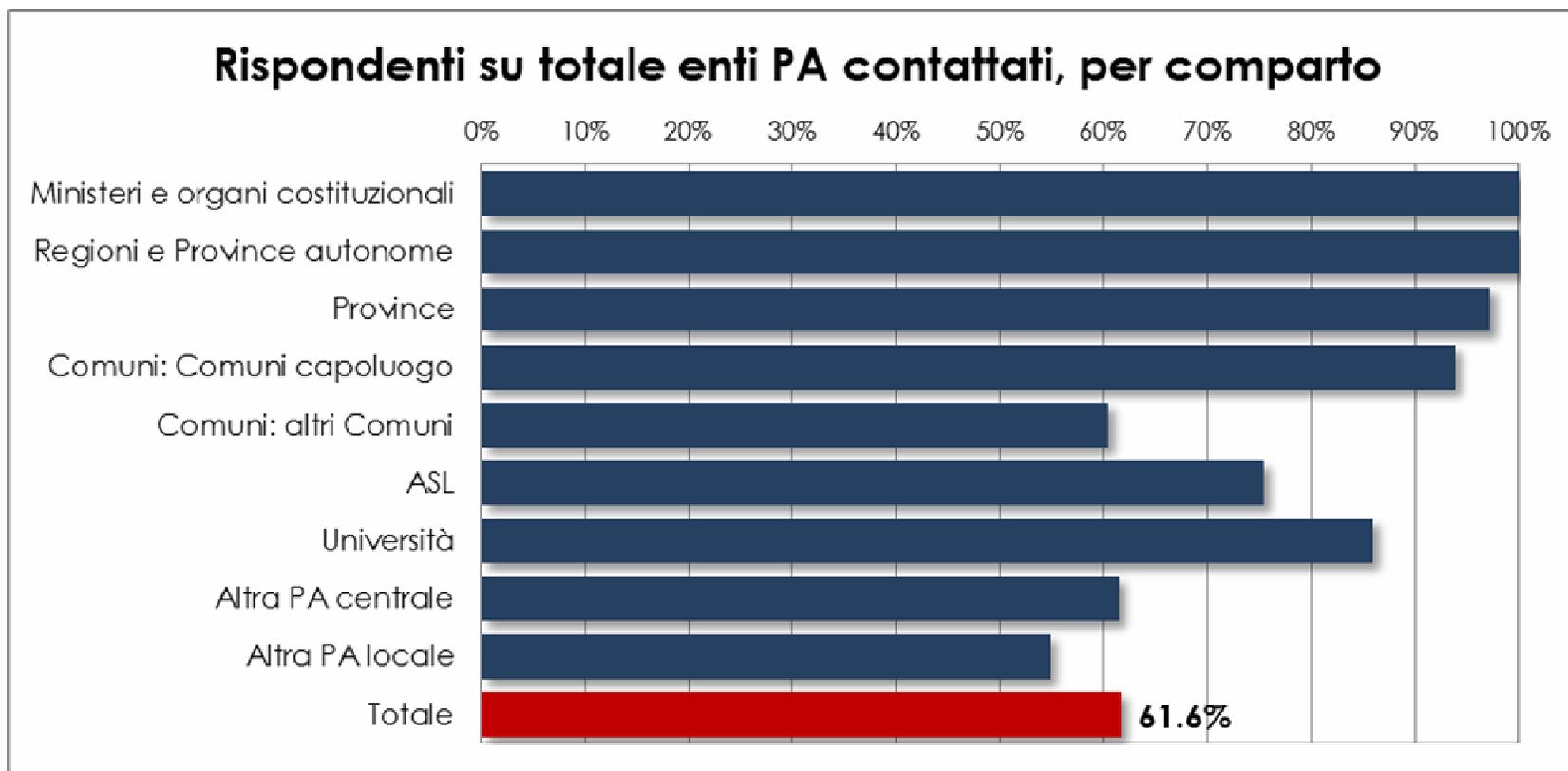
- Il secondo monitoraggio realizzato da Formez PA, attraverso un questionario on line, si è svolto nel periodo 29 marzo - 6 giugno 2011 e ha riguardato l'intero parco autovetture in uso alle amministrazioni pubbliche, ad esclusione dei mezzi adibiti a funzioni di pubblica sicurezza e con targhe speciali (circa 55.000 auto di Polizia, Carabinieri, Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Corpo forestale, NAS, ecc.)
- I dati raccolti riguardano:
 - La consistenza del parco auto nel biennio 2009-2010 e le acquisizioni del 2010, distinte per:
 - auto blu-blu di rappresentanza (utilizzate dalle alte cariche dello Stato, delle magistrature e delle Autorità indipendenti o assegnate agli organi di governo di regioni e amministrazioni locali, e ai vertici istituzionali degli enti pubblici centrali e locali)
 - auto blu utilizzate dalla dirigenza apicale
 - auto grigie, le auto a disposizione degli uffici (con indicazione separata delle auto destinate ai vigili urbani)
 - Il personale adibito alla guida o impegnato nella gestione del parco auto e relativa spesa
 - Le spese di gestione delle autovetture e la percorrenza complessiva in KM;
 - L'adozione di misure di contenimento della spesa, ottimizzazione dell'utilizzo del parco autovetture e di trasparenza anche nei confronti dei cittadini



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Amministrazioni rispondenti

- Hanno partecipato alla rilevazione 5.095 Enti, pari al 61,6% degli enti (8.277) accreditati al sistema online utilizzato per l'indagine (gli enti non contattati, circa 2.200, sono di piccole dimensioni, e in gran parte comuni privi di autovetture)
- L'adesione delle amministrazioni è stata più alta rispetto alla precedente indagine di circa il 20%





Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Amministrazioni rispondenti

Con percentuali superiori alla media hanno partecipato:

- Tutti gli Organi di rilevanza costituzionale, i Ministeri* e, nel complesso, il **65%** degli enti della PA centrale
- Le Regioni: **100%**
- Le Province: **97%**
- I Comuni capoluogo: **94%**
- Le ASL e Aziende ospedaliere: **72%**
- Le Università pubbliche: **86%**
- Le Camere di commercio: **93%**
- Gli Enti di ricerca: **74%**

Si sottolinea la piena collaborazione delle amministrazioni regionali e locali, nonché di tutti gli Organi costituzionali.

*Per il Ministero della Difesa si è fatto riferimento ai dati delle precedenti indagini presentate al Parlamento

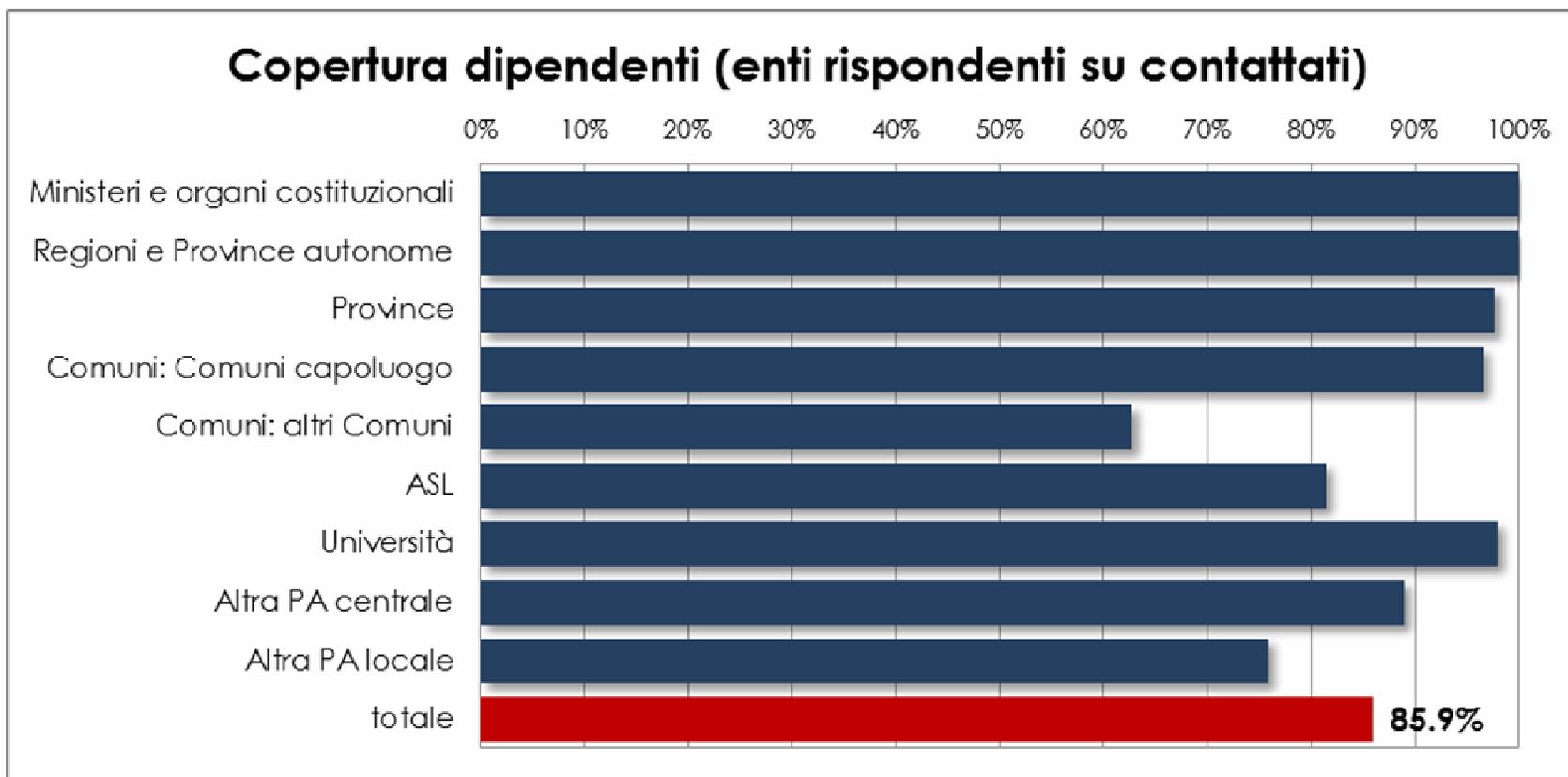


Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Amministrazioni rispondenti

Le amministrazioni rispondenti rappresentano l'85,9% del totale dei dipendenti dell'universo esaminato (circa 2 milioni).

Sono stati esclusi dalla rilevazione 1,2 milioni dei dipendenti della Scuola ed i settori della Difesa e Sicurezza.

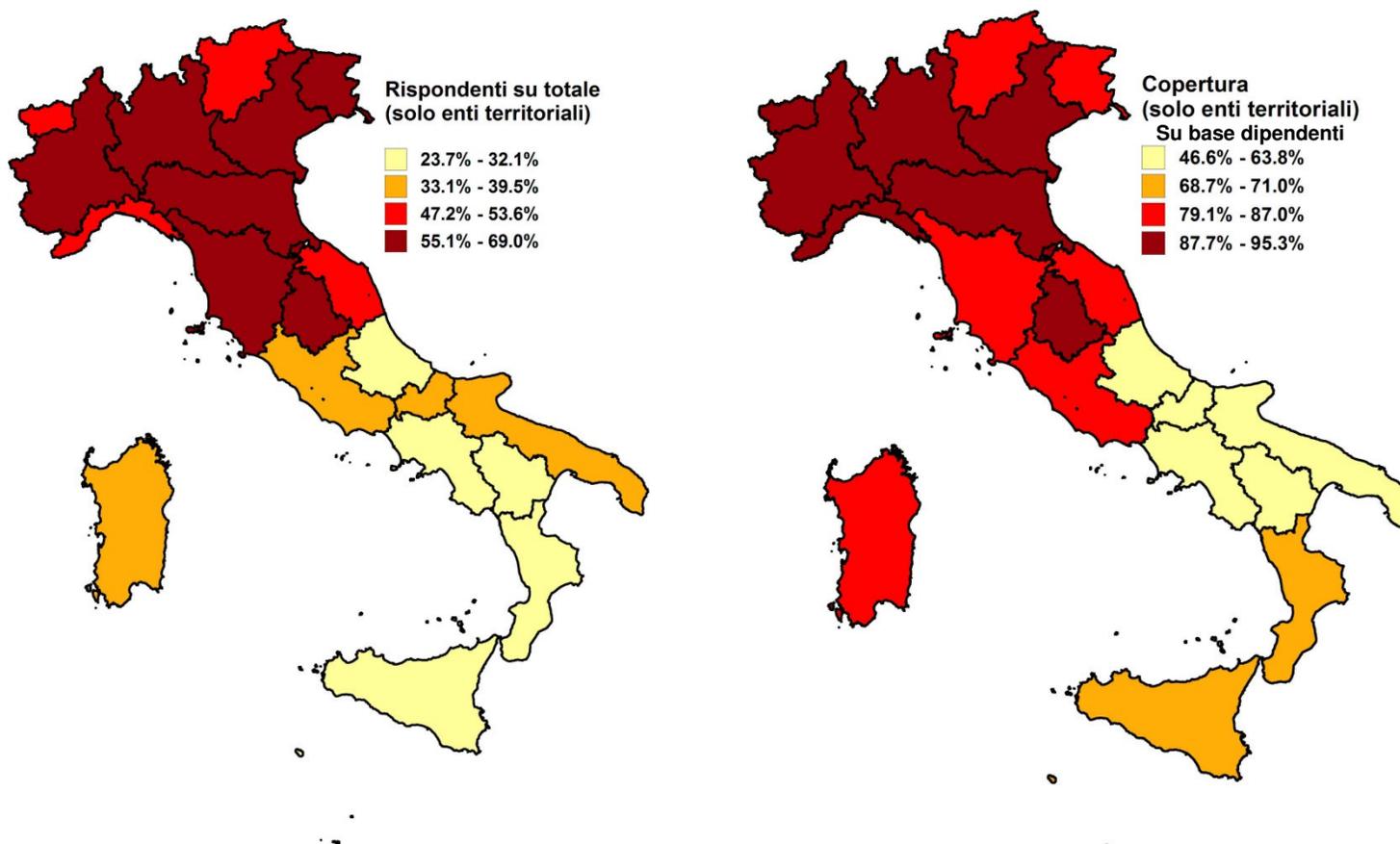




Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Amministrazioni rispondenti (solo enti territoriali)

La distribuzione territoriale delle amministrazioni rispondenti presenta un lieve squilibrio: gli enti territoriali del Nord e del Centro hanno partecipato all'indagine con percentuali superiori rispetto agli enti del Sud.





Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Analisi dati ACI 2010

Le amministrazioni rispondenti rappresentano oltre il **68%** delle auto immatricolate al Pubblico Registro Automobilistico dalle **10.939** amministrazioni pubbliche inserite nel conto consolidato dello stato. Al **PRA** risultano **52.448** autovetture: immatricolate il **34,3%** prima del 2001, il **43,5%** tra il 2001 e il 2007 e il rimanente **22,2%** dopo il 2007.

	Circolante 2010 - confronto auto registrate al PRA e auto rilevate		
	enti	auto ACI	auto rilevate
Ministeri e organi costituzionali	17	796	3 425
Regioni e Province autonome	22	2 365	2 416
Province	104	4 466	6 380
Comuni: Comuni capoluogo	105	5 559	9 852
Comuni: altri Comuni	4 052	11 717	17 344
ASL	204	8 523	18 399
Università	60	621	1 040
Altra PA centrale	109	410	1 150
Altra PA locale	303	1 324	2 577
totale	4 976	35 781	62 583
totale Aci	10 939	52 448	



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Cilindrata delle auto immatricolate al PRA

Il 20 % circa delle auto della PA immatricolate dal PRA sono di cilindrata superiore a 1 600 cc

Comparto	dati Aci: circolante 2010 per cilindrata				
	minore o uguale 1099	tra 1100 e 1599	tra 1600 e 1899	maggiore o uguale 1900	totale%
PA centrale	0.1	32.2	0.5	67.2	100.0
Regioni e Province autonome	4.1	55.4	2.4	38.1	100.0
Province	5.2	71.3	3.4	20.0	100.0
Comuni: Comuni capoluogo	21.4	67.5	1.9	9.2	100.0
Comuni: altri Comuni	11.8	68.7	3.8	15.7	100.0
ASL	22.0	68.4	1.5	8.1	100.0
Università	9.1	49.4	8.3	33.2	100.0
Altra PA centrale	5.7	40.2	7.7	46.4	100.0
Altra PA locale	7.4	64.7	2.7	25.1	100.0
nel complesso	13.5	66.6	2.9	17.0	100.0
auto	7 094	34 906	1 568	8 880	52 448



Monitoraggio AUTOBLU 2011

Stime: il parco auto della PA

Nel 2010 il parco auto della PA, stimato per singolo comparto, risulta composto da circa 72.000 vetture, di cui:

- Circa 2.000 auto sono “blu-blu», di rappresentanza politico-istituzionale della PA centrale e locale;
- Circa 10.000 sono auto “blu” al servizio dei vertici della PA centrale e locale e degli uffici al servizio delle cariche politiche;
- Circa 60.000 sono auto dichiarate come “grigie”, adibite esclusivamente a servizi operativi;
- Altre 16.600 auto sono impegnate dalla polizia municipale e provinciale.

COMPARTO	BLU-BLU	BLU	GRIGIE	TOTALE
Ministeri e Organi costituzionali	176	2 111	1 162	3 449
Regioni e Province autonome	267	634	1 671	2 572
Province	227	699	3 914	5840
Comuni: Comuni capoluogo	237	1 107	4 830	6174
Comuni: altri Comuni	658	2 602	17 990	21250
ASL	51	770	21 652	22 473
Università	24	313	722	1 059
Altra PA centrale	96	885	562	1 543
Altra PA locale	204	887	7 211	8 828
Totale	1 940	10 008	59 714	71.662

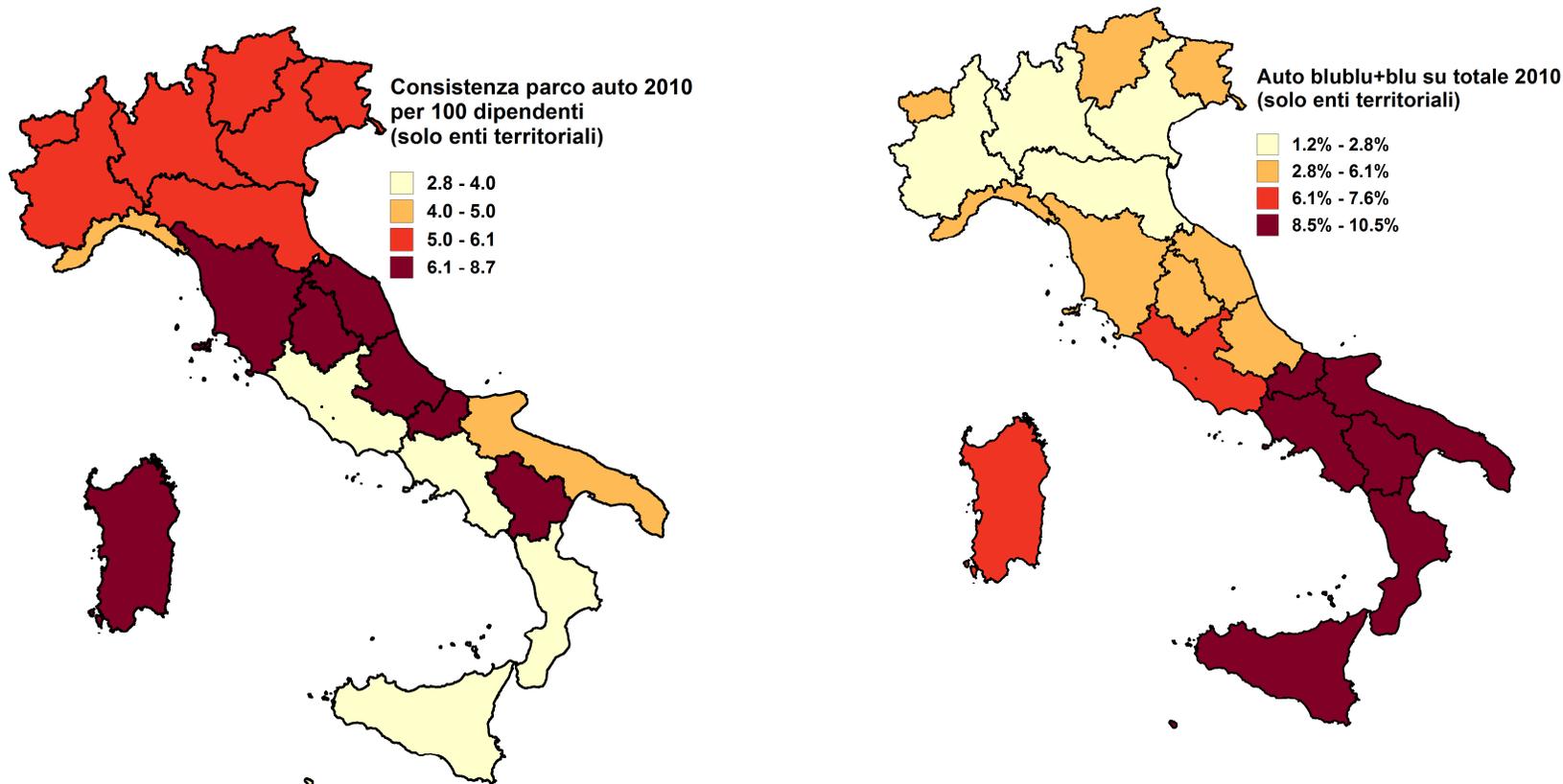
Da verifiche effettuate incrociando i dati della precedente indagine e i dati ACI, sono state riclassificate come auto blu le vetture con autista dichiarate nell'indagine 2010 e le autovetture di cilindrata superiore ai 1900cc che risultano da dati ACI.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Il parco auto della PA: distribuzione territoriale

La consistenza del totale parco auto 2010 sui dipendenti è maggiore nelle regioni del centro e del nord rispetto alle regioni meridionali. Tale indicatore è però condizionato dall'alto numero di dipendenti pubblici del sud. La consistenza delle auto blu (blu blu e blu) sul totale delle auto registra un andamento opposto: minore per il nord e il centro rispetto al sud del Paese.





Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Il parco auto della PA: percorrenza

Le auto della PA nel 2010 hanno percorso circa 850 milioni di Km. Di questi, il 10% sono stati percorsi dalle auto Blublu e Blu e il 90% dalle auto Grigie. Il 70% dei Km dalle auto di proprietà e il 30% dalle auto a noleggio e/o in affitto.

	Percorrenza annua media per auto (km)			
	Blublu	Blu	Grigie	Nel complesso
Ministeri e organi costituzionali	17 166	8 887	11 163	10 239
Regioni e Province autonome	46 373	20 693	12 940	17 044
Province	30 962	23 900	9 444	10 666
Comuni: Comuni capoluogo	20 959	16 719	8 942	9 348
Comuni: altri Comuni	18 709	11 437	5 750	6 031
ASL	21 979	24 093	10 751	10 863
Università	25 531	23 864	8 758	9 970
Altra PA centrale	19 731	17 634	19 771	19 491
Altra PA locale	21 417	20 508	10 686	11 300
totale	26 801	13 084	9 118	9 686



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Stime: titolo di possesso delle auto

Il parco macchine della PA è composto per il 78.7% di auto in proprietà e dal rimanente 21,3% di auto detenute ad altro titolo. Il ricorso a forme diverse dalla proprietà è particolarmente elevato negli enti pubblici (altra Pa centrale) e nelle Regioni ed interessa in maniera più consistente la categoria delle auto blublu+blu.

Comparto	proprietà	altro titolo	totale
Ministeri e Organi costituzionali	81.9%	18.1%	100.0%
Regioni e Province autonome	50.2%	49.8%	100.0%
Province	80.7%	19.3%	100.0%
Comuni: Comuni capoluogo	77.0%	23.0%	100.0%
Comuni: altri Comuni	93.0%	7.0%	100.0%
ASL	67.0%	33.0%	100.0%
Università	76.9%	23.1%	100.0%
Altra PA centrale	19.3%	80.7%	100.0%
Altra PA locale	75.4%	24.6%	100.0%
Totale	78.7%	21.3%	100.0%

Categoria	proprietà	altro titolo	totale
blublu+blu	59.0%	41.0%	100.0%
grigie	81.8%	18.2%	100.0%
totali	78.7%	21.3%	100.0%



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Stime: nuove auto acquisite nel 2010

Le auto acquisite nel 2010 sono circa 4.600 in proprietà o riscatto e circa 3.000 ad altro titolo (leasing, affitto di lungo periodo, comodato). Di queste circa 750 sono auto blublu+blu. Il ricorso all'acquisto in proprietà è stato superiore nei comuni e nelle province e interessa principalmente le auto grigie rispetto alle auto blublu+blu.

Comparto	acquisto	altro titolo	Totale
Ministeri e Organi costituzionali	30.7%	69.3%	100.0%
Regioni e Province autonome	13.9%	86.1%	100.0%
Province	61.0%	39.0%	100.0%
Comuni: Comuni capoluogo	60.6%	39.4%	100.0%
Comuni: altri Comuni	80.9%	19.1%	100.0%
ASL	56.9%	43.1%	100.0%
Università	49.3%	50.7%	100.0%
Altra PA centrale	10.5%	89.5%	100.0%
Altra PA locale	63.1%	36.9%	100.0%
Totale	60.2%	39.8%	100.0%

Categoria	acquisto	altro titolo	Totale
blublu+blu	34.9%	65.1%	100.0%
grigie (compresa polizia locale)	63.0%	37.0%	100.0%
Totale	60.2%	39.8%	100.0%



Monitoraggio AUTOBLU 2011

Stime: la spesa per acquisti in proprietà

Le auto acquistate in proprietà nel 2010 hanno un costo medio stimato - di acquisto o riscatto - di circa 13 mila euro. Solo il 6% degli acquisti in proprietà sono relativi ad auto Blublu e Blu, a conferma dell'orientamento degli enti a privilegiare per tali vetture le altre forme di acquisizione (noleggio, affitto, ecc.). La spesa complessiva stimata per gli acquisti nell'anno, risulta pari a circa **60 milioni di euro**.

	spesa acquisto o riscatto di auto (migliaia di euro)			
	blublu+blu	grigie	polizia locale	totale
Ministeri e organi costituzionali	7 632	748	0	8 380
Regioni e Province autonome	553	434	0	987
Province	439	1 632	1 427	3 497
Comuni: Comuni capoluogo	138	1 919	3 680	5 738
Comuni: altri Comuni	882	9 511	10 311	20 704
ASL	234	11 054	0	11 288
Università	50	324	0	374
Altra PA centrale	84	429	0	513
Altra PA locale	1 018	6 446	1 762	9 225
totale	11 030	32 496	17 180	60 706



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Stime: personale dedicato e spesa

Il personale dedicato alla gestione del parco auto rappresenta l'**1,5%** del personale totale in servizio. Il numero complessivo stimato di addetti è di circa **35 mila unità**. La spesa stimata nel 2010 è di circa **1.235 milioni di euro**, di cui circa **600 milioni di euro per gli autisti**.

Comparto	Stima personale dedicato			Stima spesa (migliaia di euro)		
	Autisti	Altro dedicato	Totale dedicato	Autisti	Altro dedicato	Totale dedicato
Ministeri e organi costituzionali	3 363	694	4 057	151 335	19 432	170 767
Regioni e Province autonome	827	193	1 020	37 215	5 404	42 619
Province	557	804	1 361	25 065	22 512	47 577
Comuni: Comuni capoluogo	951	1 087	2 037	42 795	30 436	73 231
Comuni: altri Comuni	3 605	13 149	16 754	162 225	368 172	530 397
ASL	2 305	2 919	5 224	103 725	81 732	185 457
Università	174	389	563	7 830	10 892	18 722
Altra PA centrale	993	481	1 473	44 685	13 468	58 153
Altra PA locale	893	2 438	3 331	40 185	68 264	108 449
totale	13 667	22 154	35 821	615 015	620 312	1 235 327



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Stime: la spesa per la gestione

La spesa di gestione complessiva ammonta nel 2010 a circa **400 milioni di euro**. Rispetto all'anno precedente la spesa si è ridotta di circa il 2% sul totale, e del 4% sulle auto blu (blu blu e blu). Se si considera l'aumento del costo del carburante (cresciuto nel biennio dell'11%) tale riduzione risulta più rilevante.

	spesa di gestione parco auto 2010 (migliaia di euro)			
	blublu+blu	grigie	polizia locale	totale
Ministeri e organi costituzionali	14 250	4 890		19 140
Regioni e Province autonome	13 178	7 730		20 907
Province	11 347	16 287	7 351	34 985
Comuni: Comuni capoluogo	7 277	18 871	15 367	41 515
Comuni: altri Comuni	19 122	63 343	36 646	119 111
ASL	8 201	94 437		102 637
Università	3 249	1 556		4 806
Altra PA centrale	11 719	3 309		15 028
Altra PA locale	11 840	34 029	2 484	48 353
totale	100 183	244 450	61 849	406 482



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Riepilogo: Stima della spesa complessiva

- **I costi di pura gestione del parco auto rilevato di 72 mila autovetture (“blu-blu”, “blu”, e “grigie”)**, stimato sulle risposte delle amministrazioni rispondenti, nel **2010**, è di circa **350 milioni di euro**. Aggiungendo gli ammortamenti del parco auto, i costi di stazionamento e logistica (per circa 300 milioni di euro), il costo totale si avvicina a **650 milioni di euro**.
- **Il personale impegnato** (autisti, addetti al parco auto, manutenzione, controllo, ecc.), sulla base delle dichiarazioni delle singole amministrazioni, è **stimato in circa 35 mila unità** (di cui circa 14 mila autisti), con un **costo stimato totale di circa 1.500 milioni di euro**.
- La suindicata spesa non include i costi relativi alle autovetture non rilevate dal monitoraggio (targhe speciali, corpi di Polizia, ecc).



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

Il decalogo delle misure per razionalizzare la spesa

- ❑ La Direttiva n. 6/2011 fornisce alle amministrazioni indicazioni ulteriori per realizzare i risparmi previsti e ad assicurare, al tempo stesso, soddisfacenti livelli di erogazione dei servizi, responsabilizzandole al raggiungimento degli obiettivi di finanza pubblica e di trasparenza nei confronti dei cittadini.

In particolare, le misure richiamate dalla direttiva sono le seguenti:

- la dismissione del parco vetture in proprietà;
- la limitazione agli acquisti nei soli casi di documentato risparmio e di acquisto di autovetture a bassa emissione di agenti inquinanti, nel rispetto delle normative comunitarie;
- la scelta di modelli e cilindrata che possano ridurre i costi, non solo di acquisto, ma anche dei premi assicurativi e delle spese di manutenzione;
- la stipula di contratti di locazione e noleggio con o senza conducente e convenzioni con società di tassisti o di trasporto con conducente;
- l'utilizzo dei bandi della Consip;
- l'utilizzo condiviso di auto tra più amministrazioni;
- l'adozione di sistemi di trasparenza con riferimento alla percorrenza chilometrica, ai tempi di percorrenza e ai consumi;
- la riduzione del personale impiegato da riutilizzare, *“realizzando appositi percorsi formativi volti al reimpiego professionale del proprio personale non più impiegato nelle attività di conduzione e gestione del parco auto”*.

Il DPCM sulle auto blu, appena approvato su proposta del Ministro Brunetta, introduce prescrizioni e limiti nell'uso delle auto nella PA e rende cogenti tali misure.



Monitoraggio AUTOBLU 2011

Le misure per razionalizzare la spesa adottate dalla PA

Nel 2010 sono state adottate misure di razionalizzazione per:

- migliorare la trasparenza (25% delle risposte),
- la dismissione di auto (19%),
- l'adesione a convenzioni con la Consip (14%),
- l'acquisto di modelli di minore cilindrata (13%),
- l'acquisto di vetture a bassa emissione di agenti inquinanti (10%).

Comparto	PA centrale	Regioni e Province autonome	Province	Comuni capoluogo	altri Comuni	ASL	Università pubbliche	Totale
acquisizioni di nuovi modelli	34.0%	50.0%	33.7%	45.7%	10.1%	32.2%	19.7%	13.0%
dismissione di autovetture	20.0%	77.3%	69.2%	61.0%	13.1%	57.5%	45.9%	18.7%
dismissione di stabili	2.0%	0.0%	3.8%	2.9%	0.5%	1.9%	0.0%	0.8%
acquisizioni attraverso la Consip	42.0%	54.5%	49.0%	53.3%	8.3%	50.0%	26.2%	13.7%
acquisizioni di auto ecologiche	22.0%	40.9%	30.8%	39.0%	7.3%	36.0%	14.8%	10.4%
outsourcing della gestione del parco auto	6.0%	4.5%	6.7%	1.9%	0.4%	3.3%	6.6%	1.0%
diversa assegnazione delle auto	22.0%	36.4%	39.4%	34.3%	7.5%	36.0%	21.3%	10.7%
riduzione del personale dedicato	10.0%	45.5%	21.2%	15.2%	1.7%	16.8%	23.0%	4.1%
stipula di contratti di locazione o noleggio	34.0%	45.5%	25.0%	21.9%	1.9%	20.6%	27.9%	5.6%
convenzioni con società	20.0%	4.5%	5.8%	1.0%	0.1%	2.8%	4.9%	1.2%
uso condiviso delle auto	0.0%	13.6%	4.8%	1.0%	3.7%	2.3%	4.9%	3.7%
adozione di sistemi per la trasparenza	26.0%	22.7%	43.3%	41.9%	23.0%	39.3%	37.7%	24.7%



Monitoraggio AUTOBLU 2011

RISPARMIARE SI PUO'

Tra le amministrazioni che hanno fatto registrare una più significativa riduzione del parco macchine nel biennio, vanno segnalate:

Amministrazioni	Differenza parco auto 2009 - 2010		
	2009	2010	auto ridotte
Comune di Roma*	1186	988	-198
Comune di Messina	164	103	-61
Comune di Milano	496	442	-54
Comune di Padova	208	159	-49
Amministrazione Provinciale di Milano	210	165	-45
Ministero delle Politiche Agricole	227	188	-39
Regione Piemonte	296	260	-36
Regione Lombardia	122	86	-36
Comune di Palermo	134	102	-32
Comune di Genova	266	236	-30

* Questionario attualmente in fase di verifica da parte del Comune



Monitoraggio AUTOBLU 2011

RISPARMIARE SI PUO' (alcuni casi significativi)

Enti con più di 200 dipendenti che hanno ridotto auto blu blu e blu nel biennio (almeno 9 vetture)

	riduzione auto blu blu e blu nel biennio	diminuzione %
MINISTERO DELLA GIUSTIZIA	37	5,9%
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CAGLIARI	31	96,9%
COMUNE DI PALERMO	21	38,2%
COMUNE DI TORINO	11	44,0%
REGIONE MARCHE	10	90,9%
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI MATERA	10	76,9%
REGIONE TOSCANA	10	45,5%
REGIONE LOMBARDIA	9	42,9%



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

❑ **CONSIGLIO SUPERIORE DELLA MAGISTRATURA**

Con delibera del 2011 sono state abrogate le disposizioni che prevedevano l'assegnazione di auto di servizio ai componenti presso le sedi di provenienza e la fornitura di un quantitativo di carburante per i viaggi effettuati in ragione del proprio incarico istituzionale. Pertanto le auto di rappresentanza sono state ridotte da 31 a 23.

❑ **CORTE DEI CONTI**

Nel 2010 sono state rottamate 4 autovetture di proprietà e sono state acquisite in via sperimentale 6 autovetture con formula "all inclusive", comprensiva anche di carburante per pacchetto chilometri, a basse emissioni inquinanti. Ne è derivato un notevole risparmio delle spese di carburante e di manutenzione delle autovetture.

Sono stati adottati già da tempo interventi di riduzione e razionalizzazione dei costi del servizio automobilistico, anticipando le previsioni normative di contenimento della spesa. Il parco auto è stato progressivamente ridotto da 47 autoveicoli nel 2005, agli attuali 31 autoveicoli, di cui solo 1 in proprietà.

❑ **ISTITUTO NAZIONALE PREVIDENZA PER I DIPENDENTI DELLE AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE – INPDAP**

Riduzione dei costi di noleggio pari al 12%. La spesa è percentualmente diminuita di oltre il 15%, praticamente a parità di chilometri percorsi. Sul sito istituzionale dell'Ente sono stati pubblicati i dati in funzione di un obiettivo di trasparenza.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

ISTITUTO NAZIONALE PREVIDENZA SOCIALE - INPS

E' stato adottato il Regolamento del servizio improntato a principi di massima efficienza, razionalità, economicità e trasparenza che ha disciplinato la gestione. Sono state razionalizzate le altre spese di esercizio dell'autoparco, oltre al noleggio tramite adesione alle convenzioni Consip.

MINISTERO DELL' AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Impiego di 10 veicoli con alimentazione ibrida benzina/elettrico, su un parco auto a disposizione di 16 automezzi. Massimo contenimento della percorrenza chilometrica e richiamo al personale conducente sul rispetto delle disposizioni del codice della strada, sulla manutenzione dei mezzi, sul mantenimento di uno stile di guida virtuoso.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA (Consiglio regionale)

L'Assemblea legislativa non dispone di auto blu o auto di rappresentanza. Per la categoria "auto di servizio", da ottobre 2009 l'Assemblea legislativa dispone di un'auto a guida libera a disposizione dell'Amministrazione (auto grigia) per esigenze di servizio di uffici/settori, acquisita in noleggio tramite convenzione Consip.

REGIONE VENETO (Giunta)

La scelta effettuata di costituire un servizio di autorimessa a livello centrale, adottando un sistema informatizzato di prenotazione accessibile a tutti gli uffici regionali, ha consentito di sfruttare al meglio le risorse disponibili. Le auto sono 220 rispetto alle 225 del 2009.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

AGENZIA REGIONALE PROTEZIONE AMBIENTE PIEMONTE (ARPAP)

Azioni di contenimento dei costi nel 2009 e 2010, tramite rinnovamento del parco auto con dismissione di un numero significativo di automezzi obsoleti e modalità di utilizzo condiviso del parco auto, che hanno consentito una riduzione pari a circa il 16% del numero complessivo dei mezzi.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI MASSA CARRARA

Sono state approvate alcune linee di indirizzo per rendere trasparente l'uso degli automezzi quali, ad esempio: registrazione giornaliera su "Libro Macchina" del giorno e ora di partenza/rientro - destinazione - km. percorsi - data rifornimento - importo rifornimento - nominativo e firma, etc. L'adozione di queste misure ha reso possibile un contenimento dei costi. Inoltre il personale dedicato (autisti) è stato ridotto di una unità.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PADOVA

Dismissione di 1 auto di rappresentanza obsoleta e acquisto di 8 Fiat Panda nuove, con conseguente contenimento in termini di consumi/impatto ambientale/spese di manutenzione/bolli/RCA. Introduzione graduale delle tessere magnetiche per l'approvvigionamento carburante (fuel card) mediante adesione a bando della Consip, con una conseguente razionalizzazione nel monitoraggio delle percorrenze/consumi.

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CREMONA

La provincia ha attuato un progetto di esternalizzazione del parco mezzi (Fleet management). Si utilizza il sistema Car sharing interno all'Ente. Le autovetture sono diminuite da 73 nel 2009 a 69 nel 2010.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

❑ **AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI BRESCIA**

Nel 2010 sono state vendute 20 vetture (18 delle quali in uso alla polizia provinciale). Nel 2011 sono state restituite 4 auto blu a fine noleggio e acquistate 4 vetture usate. Le vetture vengono condivise all'interno del settore presenti nello stesso stabile. Si promuove l'uso dei mezzi pubblici e la condivisione per pari destinazione. E' stato vietato l'uso della auto privata con successiva richiesta di rimborso spese. Il parco macchine è diminuito da 167 autovetture nel 2009 a 151 nel 2010.

❑ **AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI MODENA**

Nel 2010 è stato approvato un piano di razionalizzazione e redistribuzione delle auto dell'Ente. La condivisione di auto tra servizi diversi, la riorganizzazione dei collegamenti tra le sedi della Provincia, la dismissione di auto obsolete e la sostituzione con auto a metano acquisite in convenzione (Consip e IntercentER), oltre all'avvio di un costante monitoraggio delle spese, ha consentito di avviare un processo di razionalizzazione che si sta rivelando efficace sia dal punto di vista del contenimento dei costi, sia dal punto di vista del migliore e ottimale utilizzo dei mezzi.

❑ **AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI PARMA**

Il parco auto è costantemente monitorato ed aggiornato in base alle modifiche organizzative interne all'Ente. Nel biennio sono state dismesse 26 auto. Numerose misure, tra cui l'acquisizione di auto a bassa emissione di agenti inquinanti, la stipula di contratti a noleggio, la riduzione di personale dedicato, sono state adottate negli anni precedenti.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

L'Amministrazione non ha né auto "blu-blu" né auto "blu" (di proprietà o a noleggio a lungo termine, leasing, affitto o comodato). Da alcuni anni è stato intrapreso un processo di razionalizzazione sfociato nella diminuzione della spesa. Buona parte del miglior risultato economico rispetto all'esercizio 2009 (oltre il 40%) è attribuibile al contenimento delle spese non ripartibili per tipologia di auto. All'interno di queste spese è inserita, in particolare, la spesa per il servizio di "noleggio auto con conducente" a prestazione, affidato in base a specifica procedura concorrenziale, svolto su richiesta e per sole esigenze istituzionali degli organi della Provincia (39 utilizzatori potenziali).

COMUNE DI GORIZIA

L'Amministrazione monitora l'uso dei mezzi fra più servizi ed adotta maggiore trasparenza nell'uso degli stessi adottando dei libretti di viaggio. Sono state ridotte le auto di 14 unità.

COMUNE DI LEGNANO

Il parco auto (ridotto di 3 unità), ad eccezione di quelle assegnate alla Polizia Locale e di alcuni automezzi specificatamente destinati, è stato messo a disposizione dell'intera struttura, istituendo un servizio di car pooling interno.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

COMUNE DI MOLFETTA

L'Amministrazione ha adottato accorgimenti atti a contenere i costi del parco autovetture quali la dismissione di quelli non più rispondenti alla normativa antinquinamento, alla sicurezza e alti costi di esercizio. Nell'ambito del controllo di gestione, è stato attivato un database che definisce i km percorsi con consumi di carburante per ogni autovettura che scoraggiano eventuali percorsi "non ufficiali".

COMUNE DI SIENA

Acquisto di autovetture a metano e riduzione del personale dedicato, facendo utilizzare direttamente i mezzi senza autista. Le auto sono diminuite di 9 unità.

COMUNE DI SPOLETO

L'Amministrazione comunale, nel corso dell'anno 2010, ha ritenuto opportuno alienare parte del parco autovetture obsolete, che comportavano onerosi costi di manutenzione, acquistando ad uso dell'Ente nuove autovetture di piccola cilindrata ad alimentazione ibrida (Benzina verde/GPL/metano). Le auto si sono ridotte di 11 unità.

COMUNE DI SALERNO

E' stata attuata una razionalizzazione mediante il cambio di profilo di autovetture (dalla proprietà al noleggio), l'utilizzo di convenzioni Consip, il contenimento anche delle spese di gestione e manutentive (alimentazione, da benzina a metano), l'assegnazione a più uffici limitrofi con la contestuale dismissione di vecchi veicoli di proprietà che hanno reso possibili risparmi gestionali.



Monitoraggio **AUTOBLU** 2011

RISPARMIARE SI PUO' (casi significativi)

❑ **ASL DI IMOLA**

Nell'anno 2010 sono state acquisite autovetture alimentate a metano o GPL a fronte della rottamazione di autovetture non più funzionanti o per le quali i costi di manutenzione si sono rilevati troppo elevati. La modalità di assegnazione delle autovetture prevede che siano utilizzate auto a bassa emissione di agenti inquinanti e a consumo ridotto dalle Unità Operative che percorrono maggiori chilometri. In riferimento alla trasparenza dell'uso delle auto, ogni autovettura è dotata di registro nel quale l'utilizzatore è tenuto ad indicare la data e orario, la destinazione, il chilometraggio percorso.

❑ **AZIENDA OSPEDALIERO - UNIVERSITARIA CAREGGI**

La dotazione di 17 veicoli a trazione elettrica, 7 autovetture e 2 bus navetta alimentati a metano ha contribuito alla riduzione delle spese di carburante migliorando la qualità dell'aria all'interno del presidio ospedaliero. E' stato attivato il Servizio Navetta gratuito per tutta l'area ospedaliera per utenti e dipendenti.

❑ **UNIVERSITA' DEGLI STUDI "TOR VERGATA"**

Dall'anno 2010 si è proceduto ad una azione di contenimento della spesa per le autovetture di servizio in termini di dismissione di mezzi, che si sta concretizzando nell'anno corrente nel quale si evidenzieranno significativi abbattimenti dei relativi costi. Le auto sono passate da 10 a 4.



La consultazione dei questionari

I questionari inviati dalle amministrazioni sono consultabili on line al seguente indirizzo:

<http://autoblu.formez.it/ricercaAB2.aspx>

Per effettuare ricerche mirate, è possibile utilizzare tre criteri:

- denominazione dell'ente
- regione
- comparto della PA

Allo stesso indirizzo è reperibile l'allegato statistico e i casi significativi segnalati dalle amministrazioni

Contatti: infoautoblu@formez.it